



i

GAMA RENTAL

HIMOINSA empresa con certificación de calidad ISO 9001

Los grupos electrógenos HIMOINSA cumplen el marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE Seguridad de Máquinas.
- 2014/30/UE de Compatibilidad Electromagnética.
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
- 2000/14/CE Emisiones Sonoras de Máquinas de uso al aire libre.(modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de Emisión de Gases y Partículas contaminantes.
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condiciones ambientales de referencia según la norma ISO 8528-1:2020: 1000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa.

Prime Power (PRP):

Según la norma ISO 8528-1:2020, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un período de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Según la norma ISO 8528-1:2020, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un período de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Continuos Power (COP): Según la norma ISO 8528-1:2020, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas constantes por un número ilimitado de horas al año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo.

Rendimiento "Clase G2" de acuerdo con el ensayo de impactos de carga según norma ISO 8528-5:2020

HIMOINSA HEADQUARTERS:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 | info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:
ESPAÑA • FRANCIA • INDIA • CHINA • USA • BRASIL • ARGENTINA

Filiales:

PORTUGAL | POLONIA | ALEMANIA | UK | SINGAPUR | EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | PANAMA | REPÚBLICA DOMINICANA | ARGENTINA | ANGOLA | SUDÁFRICA | MARRUECOS

SERVICIO	PRP	ESP
POTENCIA	kVA	34
POTENCIA	kW	27
RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO	r.p.m.	1.500
TENSIÓN PRINCIPAL	V	400/230
TENSIONES DISPONIBLES	V	200/115 · 230 V (t)
FACTOR DE POTENCIA	Cos Phi	0,8



INSONORIZADA RENTAL



B24R



REFRIGERADO POR AGUA



TRIFÁSICO



50 Hz



STAGE 3A



DIÉSEL

Himoinsa se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previo aviso.

Pesos y medidas basadas en los productos estandar. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales.

Las características técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión.

Las ilustraciones e imágenes son orientativas y podrían no coincidir en su totalidad con el producto.

Diseño industrial bajo patente.





Especificaciones de Motor | 1.500 r.p.m.

Potencia Nominal (PRP)	kW	30,7
Potencia Nominal (ESP)	kW	34,1
Fabricante		YANMAR
Modelo		4TNV98IGEHR
Tipo de Motor		Diesel 4 tiempos
Tipo de Inyección		Directa
Tipo aspiración		Natural
Clíndros, número y disposición		4-L
Diámetro x Carrera	mm	98 x 110
Cilindrada total	L	3,319
Sistema de refrigeración		Líquido refrigerante
Especificaciones del aceite motor		SAE 3 clase 10W30 / API grado CD,CF
Relación de compresión		18,5

Consumo máximo de aceite a plena carga	g/kWh	0,27
Cantidad de aceite máxima	L	10,5
Cantidad total de líquido refrigerante	L	9
Regulador	Tipo	Mecánico
Filtro de Aire	Tipo	Seco
Diámetro interior de salida de escape	mm	45



- Motor diesel
- 4 tiempos
- Refrigerado por agua
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro decantador (nivel visible)
- Filtro de aire en seco
- Radiador con ventilador soplante
- Regulación mecánica
- Protecciones de partes calientes
- Protecciones de partes móviles



Especificaciones Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD	
Modelo	S1L2.J1	
Polos	Nº	4
Tipo de conexión (estándar)		Estrella - Serie
Tipo de acoplamiento		S-3 11"1/2
Grado de protección aislamiento	Clase	Clase H

Grado de protección (según IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte	Monopalier
Sistema de acoplamiento	Disco Flexible
Tipo de recubrimiento	Estándar (Impregnación en vacío)

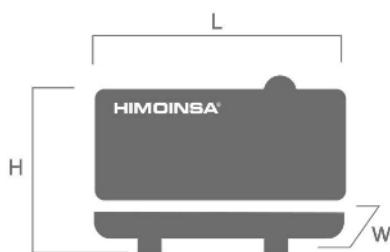


- Autoexcitado y autorregulado
- Protección IP23
- Aislamiento clase H



DIMENSIONES Y PESO

		Versión Estandar	Versión Opcional	Versión Gran Capacidad	Versión Gran Capacidad
Largo (L)	mm	2150	2150	2150	2150
Alto (H)	mm	1329	1329	1557	1557
Ancho (W)	mm	1025	1025	1025	1025
Peso con líquidos en radiador y cárter	Kg	917	957	1007	1062
Capacidad del depósito	L	100	100	190	330
Autonomía (70% PRP)	Horas	19	19	35	61
Autonomía (100% PRP)	Horas	13	13	25	43
		Depósito de plástico	Depósito de acero	Depósito de acero	Depósito de acero



PRESIÓN SONORA

Nivel de presión sonora	dB(A)@7m	66 ± 2,4
-------------------------	----------	----------

DATOS DE INSTALACIÓN

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	550
Caudal de gas de escape	m³/min	8,52
Máxima contrapresión aceptable	mm H2o	1300
Diámetro exterior salida escape	mm	65

CANTIDAD DE AIRE NECESARIA

Máximo caudal de aire necesario para la combustión	m³/h	134,42
Caudal de aire ventilador motor	m³/s	0,979
Caudal aire ventilador alternador	m³/s	0,177

CONSUMO COMBUSTIBLE

Consumo combustible ESP	l/h	8,53
Consumo combustible 100 % PRP	l/h	7,6
Consumo combustible 70 % PRP	l/h	5,37
Consumo combustible 50 % PRP	l/h	4,05

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de combustible	Diésel
Depósito combustible	L
Otras capacidades de depósito de combustible	100, 190, 330

SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA

Potencia de arranque	kW	2,3
Potencia de arranque	CV	3,13
Batería recomendada	Ah	92
Tensión Auxiliar	Vcc	12



Versión Insonoro

- Chasis Acero
- Registro para llenado del radiador
- Pre-instalación o nicho para albergar los enchufes de conexión rápidos para trasiego del combustible
- Chasis anti-fugas, predisuelto para retención de líquidos (Bandea de retención)
- Registro para limpieza y drenaje del depósito de combustible
- Registros para limpieza del chasis
- Chasis sobredimensionado para la protección de carrocería
- Patín de arrastre y horquillas para transporte con carretilla
- Tapa basculante en el escape
- Amortiguadores antivibratorios
- Tanque de combustible integrado en el chasis
- Aforador de nivel de combustible
- Carrocería fabricada con chapa de alta calidad
- Alta resistencia mecánica
- Bajo nivel de emisiones sonoras
- Insonorización a base de lana de roca volcánica de alta densidad
- Acabado superficial a base de polvo de poliéster epoxídico
- Total acceso a mantenimientos (agua, aceite y filtros sin desmontar capot)
- Gancho de izado reforzado para elevación con grúa
- Silencioso residencial de acero de -35db(A)
- Kit de extracción de aceite del cárter
- Versatilidad para el montaje de chasis de gran capacidad con depósito metálico
- Llenado externo del tanque de combustible con llave de seguridad
- Pulsador Parada de emergencia (doble protección por parada de emergencia Interior en cuadro + Exterior en carrocería)
- Mecanizado para salida de cables de potencia
- Puerta con ventana para visualización de cuadro de control, alarmas y medidas
- Cerraduras de presión
- Protección IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Válvula de 3 vías para suministro externo de combustible (disponible con conexiones de 1/2" y de 3/8") (Opcional).
- Bomba de trasiego de combustible (Opcional).



FUNCIONALIDADES DE LAS CENTRALES

		CEM 7
Lecturas de grupo	Tensión entre fases	●
	Tensión entre fase y neutro	●
	Intensidades	●
	Frecuencia	●
	Potencia aparente (kVA)	●
	Potencia activa (kW)	●
	Potencia reactiva (kVAr)	●
	Factor de Potencia	●
Lecturas de red	Tensión entre fases	
	Tensión entre fase y neutro	
	Intensidades	
	Frecuencia	
	Potencia aparente	
	Potencia activa	
	Potencia reactiva	
	Factor de Potencia	
Lecturas de motor	Temperatura de refrigerante	●
	Presión de aceite	●
	Nivel de combustible (%)	●
	Tensión de batería	●
	R.P.M.	●
	Tensión alternador de carga de batería	●
	Alta temperatura de agua	●
	Alta temperatura de agua por sensor	●
Protecciones de motor	Baja temperatura de motor por sensor	●
	Baja presión de aceite	●
	Baja presión de aceite por sensor	●
	Bajo nivel de agua	●
	Parada inesperada	●
	Reserva de combustible	●
	Reserva de combustible por sensor	●
	Fallo de parada	●
	Fallo de tensión de batería	●
	Fallo alternador carga batería	●
	Sobrevelocidad	●
	Subfrecuencia	●
	Fallo de arranque	●
	Parada de emergencia	●

● Estandar

○ Opcional

	CEM 7
Alta frecuencia	●
Baja frecuencia	●
Alta tensión	●
Baja tensión	●
Cortocircuito	●
Asimetría entre fases	●
Secuencia incorrecta de fases	●
Potencia Inversa_Inverse	●
Sobrecarga	●
Caída de señal de grupo	●
Cuenta horas total	●
Cuenta horas parcial	●
Kilowatímetro	●
Contador de arranques válidos	●
Contador de arranques fallidos	●
Mantenimiento	●
RS232	①
RS485	①
Modbus IP	①
Modbus	①
CCLAN	①
Software para PC	①
Módem analógico	①
Módem GSM/GPRS	①
Pantalla remota	①
Telesenal	① (8 + 4)
J1939	①
Histórico de alarmas	● (100)
Arranque externo	●
Inhibición de arranque	●
Arranque por fallo de red	●
Arranque por normativa EJP	●
Control de pre-calentamiento de motor	●
Activación de contactor de grupo	●
Activación de contactor de Red y Grupo	●
Control del trasiego de combustible	●
Control de temperatura de motor	●
Marcha forzada de grupo	●
Alarmas libres programables	●
Función de arranque de grupo en modo test	●
Salidas libres programables	●
Multiligüe	●
Reloj programador	●
Localización GPS	①
Sincronismo	①
Sincronismo con la red	①
Eliminación del segundo	①
RAM7	①
Panel repetitivo	①

- Estandar

 Opcional



CUADROS DE CONTROL



M5

Cuadro control manual Auto-Start digital y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje) y diferencial con CEM7.

Central digital CEM7



Sistema Eléctrico

- Cuadro de control M5 con central electrónica CEM7 y parada de emergencia conmutada
- Cuadro de potencia con pletinas integradas en el interruptor
- Seguridad en bornera de salida (disparo de magnetotérmico y alarma en central)
- Protección magnetotérmica
- Protección diferencial regulable (tiempo y sensibilidad) de serie en M5 y AS5 con protección magnetotérmica
- Alternador de carga de baterías con toma de tierra
- Batería/s de arranque instaladas (incluye/n cables y soporte)
- Instalación eléctrica de toma de tierra, con conexión prevista para pica de tierra (pica no suministrada)
- Desconectador de batería/s (Opcional).