

Modelo: IV-280 - GAMA INDUSTRIAL

TRIFÁSICO - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

Grupo electrógeno con CUADRO MANUAL.



Imágenes orientativas.

PRP

POTENCIA CONTINUA: 250 kVA

PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1

LTP

POTENCIA EMERGENCIA: 275 kVA

LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1

MOTOR

MARCA	MODELO
VOLVO	TAD841GE

ALTERNADOR

MARCA	MODELO
STAMFORD	UCDI274K

VOLTAJE	HZ	FASE	COS Ø	PRP kVA/kW	LTP kVA/kW	AMP. (LTP)
400/230	50Hz	3	0,8	250,0/200,0	275,0/220,0	396,93

Rev.: 11/12/2025

Modelo: IV-280 - GAMA INDUSTRIAL

TRIFÁSICO - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

MARCA	MODELO
VOLVO	TAD841GE

Datos generales

Potencia PRP (kWm)	220
Potencia LTP (kWm)	242
Nº cilindros	6
Cilindrada (L)	7.7
Diámetro por carrera (mm)	110 x 135
Ratio de compresión	17.5
Sistema de refrigeración	AGUA
Inyección	COMMON RAIL
Aspiración	TURBO-INTERC.
Regulador de serie	ELECTRÓNICO
Acoplamiento volante	2-11.5

Sistema de lubricación

Capacidad Aceite (L)	27
Consumo del aceite (%)	0.06
Min. alarma presión aceite (bar)	3

Sistema de ventilación

Caudal de refrigeración de aire (m ³ /h)	19400
Caudal aire en combustión (m ³ /h)	900
Máx. contrap. para el ventilador (mbar)	

Sistema de escape

Caudal gases de escape (m ³ /h)	2604
Contrapresión de escape (mbar)	80
Temp. gases de escape (°C)	478

Sistema eléctrico

VDC (V)	24
Batería (Ah)	2 x 120
Motor arranque (kW)	5

Rev.: 11/12/2025

Modelo: IV-280 - GAMA INDUSTRIAL

TRIFÁSICO - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

MARCA	MODELO
STAMFORD	UCDI274K

Datos generales

Potencia PRP (kWA)	250
Potencia LTP (kWA)	275
Eficiencia Alt. 3/4 %	92.7
Eficiencia Alt. 4/4 %	92.2
Nº Polos	4
Regulador de tensión	SX460
Nº hilos	12
Aislamiento	H
Xd (%)	255
X'd (%)	12
X	8
Grado de protección	IP23

CONSUMO DEL GRUPO ELECTRÓGENO

% POTENCIA UTILIZADA	LITROS/HORA
50%	28
75%	41
100%	55

DIMENSIONES, CAPACIDADES, PESO APROXIMADO Y NIVEL SONORO

Dimensiones (mm)		
LARGO	ANCHO	ALTO
3640	1200	2295

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (L)	PESO (kg)
360	3168

NIVEL SONORO (dB (A))
72+/-2dB(A)@7m

Rev.: 11/12/2025

Modelo: IV-280 - GAMA INDUSTRIAL

TRIFÁSICO - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

GRUPO ELECTRÓGENO INMESOL

DESCRIPCIÓN GENERAL

El grupo electrógeno “INMESOL” es una máquina de generación de energía eléctrica que se utiliza en aquellos lugares **donde no hay suministro de red** o bien cuando se produzca un fallo de la RED ELÉCTRICA.

Los elementos móviles, correa de distribución, ventilador, etc, y aquellas partes que durante el funcionamiento adquieren altas temperaturas, colector de escape, etc, incluyen sus correspondientes protecciones, cumpliendo los requisitos de la Directiva de Seguridad en Máquinas **2006/42**.

INMESOL, S.L.U. empresa con sistema de certificación de calidad ISO 9001 en: Diseño, fabricación, comercialización y asistencia técnica de grupos electrógenos y torres de iluminación.

Normativa europea:

Los grupos electrógenos INMESOL cumplen la legislación Europea y disponen del marcado CE, que incluye las siguientes Directivas:

- 2006/42/CE relativa a la Seguridad de Máquinas.
- Solo en grupos en carrocería insonorizada - 2005/88/CE relativa a las Emisiones Sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire libre (modifica a la 2000/14/CE).
- 2014/30/UE relativa a Compatibilidad Electromagnética.
- 2014/35/UE relativa a Seguridad Eléctrica, material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión

Normativa internacional:

Bajo demanda, INMESOL puede suministrar equipos que cumplen con la Legislación y Normativa Internacional:

- “Reglamento Técnico sobre Seguridad de Maquinaria y Equipos” N° 753, que deroga las normas GOST R, para las exportaciones a Rusia.
- Resolución n° 90708 del 30 de Agosto 2013 Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas RETIE expedido por el Ministerio de Minas y Energía Sección 20.21 Motores y generadores Eléctricos, para las exportaciones a Colombia.

Información:

Las potencias son para unas condiciones ambientales de referencia: 100 kPa de presión barométrica, 25° C y 30% de humedad relativa. Se definen según ISO 8528 y ISO 3046.

PrimePower (PRP) “Servicio Principal”: Es aplicable para grupos electrógenos que funcionan como fuente principal de energía eléctrica. Es sobrecargable un 10% en puntas de tiempo limitado, máximo 1 cada 12 horas..

StandbyPower (LTP) “Servicio de Emergencia” es aplicable para grupos electrógenos que funcionan al fallar la Red Eléctrica. Esta potencia NO es SOBRECARGABLE.

No obstante, para lograr una larga vida del motor, se recomienda que la carga media de potencia activa (kW) conectada al grupo electrógeno en cualquier periodo de 24 horas de funcionamiento, no sea superior a los siguientes valores:

- En Servicio Principal, al 70% de la potencia PRP.
- En Servicio de Emergencia por fallo de red, al 80% de la potencia LTP.

Rev.: 11/12/2025

Modelo: IV-280 - GAMA INDUSTRIAL

TRIFÁSICO - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz



GAMA
INDUSTRIAL

Alcance de suministro

GRUPO CON CUADRO PARA ARRANQUE MANUAL O MEDIANTE SEÑAL EXTERNA.



INSONORO

Conjunto motor / alternador acoplado e instalado mediante soportes antivibratorios en chasis de perfil de acero de alta resistencia electro-soldado y posteriormente tratado con productos decapantes para aplicación de capa de fosfato de zinc y pintura poliéster (QUALICOAT).

Cabina de acero insonorizada con lana de roca ignífuga, con tratamiento decapantes para aplicación de capa de fosfato de zinc y pintura poliéster (QUALICOAT).

Chasis estanco.

Depósito de combustible integrado en chasis, provisto de aforador de medición e instalación de combustible al motor.

Motor auto refrigerado con ventilador mecánico soplante.

Silenciador de escape residencial de atenuación -35 dB(A) con salida de gases al exterior con tapa de protección.

Cuadro eléctrico de control y potencia con central de protección y control con arranque por señal.

Protección magnetotérmica y protección diferencial.

Alternador de carga batería con toma de tierra.

Batería de arranque con cableado e instalación al motor y protección de bornas.

Instalación de toma tierra prevista para pica (pica no incluida).

Protección de seguridad en partes calientes y móviles y de voltaje.

Parada de emergencia con pulsador en el exterior.

Bomba manual de extracción de aceite del cárter del motor.

Alternador auto excitado y auto regulado.

Gancho de izado central para elevación con grúa hasta carrocería de 4.2 metros de longitud.

Chasis predispuerto para instalación de kit de transporte.

OPCIONALES

Cargador estático de batería.

Resistencia de precaldeo de refrigerante.

Cuadro de conmutación para convertir el grupo manual en automático (ATS).

Kit de bases de fuerza.

Rev.: 11/12/2025

Modelo: IV-280 - GAMA INDUSTRIAL

TRIFÁSICO - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

CUADRO DE CONTROL MANUAL DEIF AGC-150 STANDALONE

Cuadro de CONTROL, PROTECCIÓN Y DISTRIBUCION MANUAL, montado sobre el grupo electrógeno en carpintería metálica, con unidad de control DEIF AGC-150 STANDALONE.



Imágenes orientativas.

Dispone de:

1. LLAVE ON/OFF Y PULSADOR DE PARO DE EMERGENCIA

2. PROTECCIONES

Interruptor magnetotérmico principal.

Protección diferencial.

Fusibles de protección de aparata de control.

Rev.: 11/12/2025

Modelo: IV-280 - GAMA INDUSTRIAL

TRIFÁSICO - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

CUADRO DE CONTROL MANUAL DEIF AGC-150 STANDALONE

3. CENTRAL DE CONTROL DEIF AGC-150 STANDALONE

PANTALLA DIGITAL DE LCD:

Dispone de una pantalla digital de LCD, que permite una fácil lectura de la información referente al MOTOR, ALTERNADOR y CARGA. Lecturas que pueden realizarse:

MOTOR	ALTERNADOR Y CARGA
Temperatura refrigerante. *	Voltajes entre fases y entre fases y neutro.
Presión aceite. *	Intensidades.
Velocidad de giro (r.p.m).	Frecuencia.
Nivel de combustible.	Potencia activa (kW).
Voltaje de batería.	Potencia reactiva (kVAr).
Voltaje del alternador de batería.	Potencia aparente (kVA).
Horas de funcionamiento.	Factor de potencia (cos φ).
Número de arranques.	Contador de energía activa (kW-h).

* En grupos electrógenos equipados con el correspondiente sensor.

CONTROL DEL GRUPO:

PONE EN MARCHA y DETIENE el grupo de forma MANUAL.

Posibilidad de hacerlo de forma AUTOMÁTICA mediante ARRANQUE POR SEÑAL.

PROTECCIÓN DEL MOTOR Y ALTERNADOR, CON LAS ALARMAS ACTIVADAS:

MOTOR	ALTERNADOR
Baja presión de aceite.	Bajo y alto voltaje.
Alta temperatura de refrigerante.	Baja y alta frecuencia.
Baja y alta tensión de las baterías.	Sobrecarga por intensidad (A).
Fallo del alternador de carga baterías.	Sobrecarga por potencia (kW-kVA).
Bajo nivel de combustible.	Cortocircuito.
Baja carga.	Secuencia de fases invertida.

OTRAS CARACTERÍSTICAS:

Completamente configurable mediante software para PC.	Reloj en tiempo real para un registro de eventos exacto.
Amplio número de entradas y salidas configurables.	Reloj programador para un óptimo mantenimiento del grupo electrógeno.
Alarmas y temporizadores configurables.	Función de grabación de datos.
Conectividad USB.	Funcionalidad PLC.
Puerto RS485 para MODBUS RTU.	Compatible con motores EU Stage V y EPA Tier 4 Final.
Puerto Ethernet para MODBUS TCP/IP.	

Rev.: 11/12/2025

Modelo: IV-280 - GAMA INDUSTRIAL

TRIFÁSICO - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

CUADRO DE CONTROL MANUAL DEIF AGC-150 STANDALONE

4. PROTECCIONES

PROT. MAGNETOT.	PROTECCIÓN DIFERENCIAL	DISTRIBUCIÓN
400A, 3P	Electrónico regulable	CEE5P16A+Schuko+bornero