

RC 42 Datos Técnicos Carretillas diésel y a gas

RC 42-15

RC 42-18

RC 42-20

RC 42-25

RC 42-30

RC 42-35

RC 42-40

RC 42-50





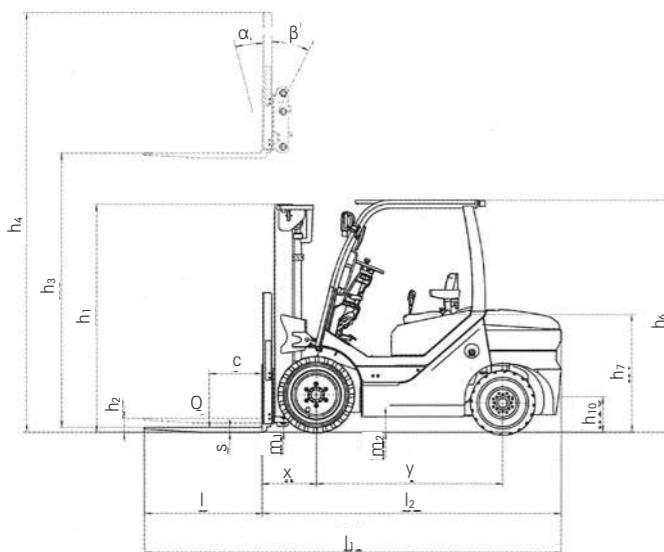
			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
Características	1.1	Fabricante										
	1.2	Modelo del fabricante										
Pesos	1.2.1	Número de modelo del fabricante		4311	4312	4313	4321	4322	4323	4331	4333	
	1.3	Accionamiento		Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	
Neumáticos/chasis	1.4	Manejo		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	
	1.5	Capacidad nominal/carga nominal	Q	kg 1500	1800	2000	2500	3000	3500	4000	5000	
Neumáticos/chasis	1.6	Distancia del centro de carga	c	mm 500	500	500	500	500	500	500	500	
	1.8	Distancia de carga	x	mm 435	435	435	484	484	484	562	567	
Dimensiones básicas	1.9	Distancia entre ejes	y	mm 1500	1500	1500	1700	1700	1700	2000	2000	
	2.1	Peso en servicio		kg 3040	3210	3280	3950	4400	4880	6380	6980	
Dimensiones básicas	2.2	Carga sobre eje, con carga	delante/detrás	kg 3840/700	4330/680	4540/700	6340/610	6610/580	7300/1100	980/1230	10780/1360	
	2.3	Carga sobre eje, sin carga	delante/detrás	kg 1380/1660	1340/1870	1320/1960	1880/2250	1820/2640	1640/3240	3210/3280	3300/4060	
Datos de rendimiento	3.1	Neumáticos		Superalásticos	Superalásticos	Superalásticos	Superalásticos	Superalásticos	Superalásticos	Superalásticos	Superalásticos	
	3.2	Tamaño de neumático	delante	6.50-10/14PR	6.50-10/14PR	6.50-10/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	300*15/20PR	300*15/20PR	
Motor IC	3.3	Tamaño de neumático	detrás	5.00-8/10PR	5.00-8/10PR	5.00-8/10PR	6.50-10/10PR	6.50-10/10PR	6.50-10/10PR	7.00-12/12PR	7.00-12/12PR	
	3.5	Ruedas, número (x = ruedas motrices)	delante/detrás	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
Otros	3.6	Ancho de vías	delante	b ₁₀ mm 940	940	940	1000	1000	1060	1180	1180	
	3.7	Ancho de vías	detrás	b ₁₁ mm 920	920	920	970	970	970	1190	1190	
Datos de rendimiento	4.1	Inclinación del mástil/portahorquillas	adelante/atrás	α/β ° 6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	
	4.2	Altura del mástil	mástil bajado	h ₁ mm 2002	2002	2002	2080	2080	2230	2390	2390	
Otros	4.3	Elevación libre		h ₂ mm 128	128	128	140	145	150	150	150	
	4.4	Elevación		h ₃ mm 3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Datos de rendimiento	4.5	Altura del mástil	mástil extendido	h ₄ mm 4040	4040	4040	4040	4273	4273	4275	4275	
	4.7	Altura sobre el tejadillo protector (cabina)		h ₆ mm 2085	2085	2085	2110	2110	2110	2260	2260	
Datos de rendimiento	4.8	Altura del asiento en términos de SIP/altura de pie		h ₇ mm 1140	1140	1140	1165	1165	1165	1315	1315	
	4.12	Altura del enganche		h ₁₀ mm 220	220	220	300	300	300	380	380	
Datos de rendimiento	4.19	Longitud total		l ₁ mm 3282	3316	3490	3730	3780	3880	4180	4230	
	4.20	Longitud incl. parte posterior de la horquilla		l ₂ mm 2362	2396	2420	2660	2710	2810	3110	3160	
Datos de rendimiento	4.21	Ancho total		b ₁ mm 1140	1140	1140	1225	1225	1296	1485	1485	
	4.22	Medidas de las horquillas ISO 2331	s/e/l	mm 35/120/1070	35/120/1070	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070	50/150/1070	55/150/1070	
Datos de rendimiento	4.23	Portahorquillas ISO 2328, clase/tipo A, B			II A	II A	II A	III A	III A	III A	III A	
	4.24	Anchura del portahorquillas		b ₃ mm 1040	1040	1040	1040	1100	1100	1380	1380	
Datos de rendimiento	4.31	Altura libre al suelo, con carga, debajo del mástil		m ₁ mm 110	110	110	135	135	135	145	145	
	4.32	Altura libre al suelo, distancia central entre ejes		m ₂ mm 105	105	105	140	140	140	180	180	
Datos de rendimiento	4.34.1	Ancho del pasillo para palés de 1000x1200 transversal		A _{st} mm 3795	3815	3835	4119	4144	4229	4552	4597	
	4.34.2	Ancho del pasillo para palés de 800x1200 longitudinal		A _{st} mm 3995	4015	4035	4319	4344	4429	4752	4797	
Datos de rendimiento	4.35	Radio de giro		W _a mm 2160	2180	2200	2440	2460	2540	2790	2830	
	4.36	Mínima distancia del punto de articulación		b ₁₃ mm 601	601	601	810	810	810	900	900	
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de traslación	con/sin carga	km/h 16/16	16/16	15/15	15/16	17/17	16/17	22/24	22/24	
	5.2	Velocidad de elevación	con/sin carga	m/s 0,50/0,64	0,45/0,64	0,39/0,65	0,50/0,66	0,52/0,60	0,56/0,59	0,47/0,49	0,45/0,49	
Datos de rendimiento	5.3	Velocidad de descenso	con/sin carga	m/s 0,38/0,40	0,40/0,41	0,46/0,45	0,49/0,37	0,48/0,39	0,49/0,40	0,38/0,26	0,38/0,26	
	5.5	Tracción de la barra	con/sin carga	kN 11,5/10,7	11,5/10,7	11,5/10,7	15/10	15/10	16/10	28/21	28/21	
Datos de rendimiento	5.7	Grado de inclinación	con/sin carga	% 20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	
	5.10	Freno de servicio		mecánico/hidráulico	mecánico/hidráulico	mecánico/hidráulico	mecánico/hidráulico	mecánico/hidráulico	mecánico/hidráulico	mecánico/hidráulico	mecánico/hidráulico	
Motor IC	7.1	Tiempo de aceleración		ISUZU C240	ISUZU C240	ISUZU C240	Mitsubishi S4S	Mitsubishi S4S	Mitsubishi S4S	Kohler KDL2504	Kohler KDL2504	
	7.2	Rendimiento del motor conforme a ISO 1585		kW 34,3	34,3	34,3	35,3	35,3	35,3	55,4	55,4	
Motor IC	7.3	Velocidad nominal		l/min 2500	2500	2500	2250	2250	2250	2200	2200	
	7.4	N.º de cilindros		4	4	4	4	4	4	4	4	
Motor IC	7.4.1	Capacidad		cm ³ 2369	2369	2369	3331	3331	3331	2482	2482	
	7.9	Voltaje del sistema eléctrico del vehículo		V 12	12	12	12	12	12	12	12	
Otros	8.1	Tipo de unidad de accionamiento		Convertidor de par	Convertidor de par	Convertidor de par	Convertidor de par	Convertidor de par	Convertidor de par	Convertidor de par	Convertidor de par	
	10.1	Presión de funcionamiento para implementos		bar 165	165	165	165	165	165	200	200	
Otros	10.2	Caudal de aceite para implementos		l/min 23	23	23	23	23	23	101	101	
	10.4	Depósito de combustible, capacidad		l 45	45	45	52	52	52	90	90	
Otros	10.8	Acoplamiento de remolque, tipo DIN 15170		Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	



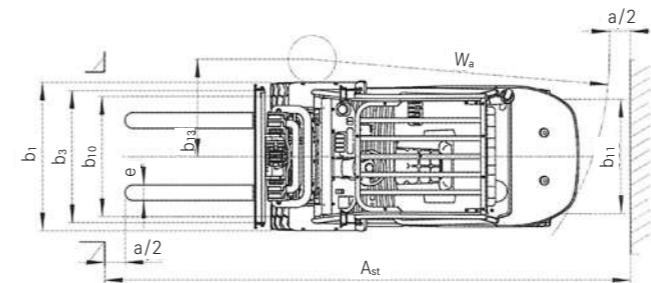
	1.1	Fabricante			STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH							
Características	1.2	Modelo del fabricante			RC 42-15	RC 42-18	RC 42-20	RC 42-25	RC 42-30	RC 42-35	RC 42-40	RC 42-45	RC 42-50	
	1.2.1	Número de modelo del fabricante			4314	4315	4316	4324	4325	4326	4334	4336		
	1.3	Accionamiento		gas propulsor	gas propulsor	gas propulsor	gas propulsor	gas propulsor	gas propulsor	gas propulsor	gas propulsor	gas propulsor	gas propulsor	
	1.4	Manejo	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	
	1.5	Capacidad nominal/carga nominal	Q kg	1500	1800	2000	2500	3000	3500	4000	5000			
	1.6	Distancia del centro de carga	c mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	1.8	Distancia de carga	x mm	435	435	435	479	484	489	562	567			
	1.9	Distancia entre ejes	y mm	1500	1500	1500	1700	1700	1700	2000	2000			
	2.1	Peso en servicio		kg	2960	3100	3160	4080	4220	4680	6450	6950		
	2.2	Carga sobre eje, con carga	delante/detrás	kg	3800/660	4200/680	4440/660	6280/480	4340/840	7180/1000	9460/990	10850/1100		
Pesos	2.3	Carga sobre eje, sin carga	delante/detrás	kg	1340/1620	1280/1820	1280/1880	1880/2200	1680/2540	1550/3130	2645/3805	2800/4150		
	3.1	Neumáticos		Superalásticos	Superalásticos	Superalásticos	Superalásticos	Superalásticos	Superalásticos	Superalásticos	Superalásticos	Superalásticos	Superalásticos	
	3.2	Tamaño de neumático	delante	6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	300*15/20PR	300*15/20PR			
	3.3	Tamaño de neumático	detrás	5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	7,00-12/12PR	7,00-12/12PR			
	3.5	Ruedas, número (x = ruedas motrices)	delante/detrás	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Ancho de vías	delante	b ₁₀ mm	940	940	940	1000	1000	1060	1180	1180		
	3.7	Ancho de vías	detrás	b ₁₁ mm	920	920	920	970	970	970	1190	1190		
	4.1	Inclinación del mástil/portahorquillas	adelante/atrás	α/β °	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	
	4.2	Altura del mástil	mástil bajado	h ₁ mm	2002	2002	2002	2080	2080	2230	2390	2390		
Dimensiones básicas	4.3	Elevación libre		h ₂ mm	128	128	128	140	145	150	150	150		
	4.4	Elevación		h ₃ mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000		
	4.5	Altura del mástil	mástil extendido	h ₄ mm	4040	4040	4040	4273	4273	4275	4275	4275		
	4.7	Altura sobre el tejadillo protector (cabina)		h ₆ mm	2085	2085	2085	2110	2110	2110	2260	2260		
	4.8	Altura del asiento en términos de SIP/altura de pie		h ₇ mm	1140	1140	1140	1165	1165	1165	1315	1315		
	4.12	Altura del enganche		h ₁₀ mm	220	220	220	300	300	300	390	380		
	4.19	Longitud total		l ₁ mm	3282	3316	3490	3730	3780	3880	4186	4221		
	4.20	Longitud incl. parte posterior de la horquilla		l ₂ mm	2362	2396	2420	2660	2710	2810	3116	3151		
	4.21	Ancho total		b ₁ mm	1140	1140	1140	1225	1225	1285	1485	1485		
	4.22	Medidas de las horquillas según ISO 2331	s/e/l	mm	35/120/1070	35/120/1070	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070	50/150/1070	55/150/1070		
Datos de rendimiento	4.23	Portahorquillas ISO 2328, clase/tipo A, B			II A	II A	II A	II A	III A	III A	III A	III A		
	4.24	Anchura del portahorquillas		b ₃ mm	1040	1040	1040	1040	1100	1100	1480	1480		
	4.31	Altura libre al suelo, con carga, debajo del mástil		m ₁ mm	110	110	110	135	135	135	145	145		
	4.32	Altura libre al suelo, distancia central entre ejes		m ₂ mm	105	105	105	140	140	140	180	180		
	4.33	Ancho del pasillo para palés de 1000 x 1200 transversal		A _{st} mm	3795	3815	3835	4119	4144	4229	4557	4597		
	4.34	Ancho del pasillo para palés de 800 x 1200 longitudinal		A _{st} mm	3995	4015	4035	4319	4344	4429	4757	4797		
	4.35	Radio de giro		W _a mm	2160	2180	2200	2440	2460	2540	2795	2830		
	4.36	Mínima distancia del punto de articulación		b ₁₃ mm	601	601	601	810	810	810	922	922		
	5.1	Velocidad de traslación	con/sin carga	km/h	16/16	16/16	16/16	17/18	18/19	18/19	20/22	20/22		
	5.2	Velocidad de elevación	con/sin carga	m/s	0,46/0,70	0,46/0,74	0,65/0,69	0,32/0,46	0,37/0,46	0,34/0,48	0,45/0,48	0,43/0,48		
Motor IC	5.3	Velocidad de descenso	con/sin carga	m/s	0,38/0,42	0,40/0,40	0,52/0,53	0,47/0,43	0,46/0,38	0,46/0,38	0,38/0,35	0,38/0,35		
	5.5	Tracción de la barra	con/sin carga	KN	20/10	20/9	20/14	17/13	15/10	16/10	20/15	22/16		
	5.7	Grado de inclinación	con/sin carga	%	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20		
	5.10	Freno de servicio			mecánico/hidráulico									
	7.1	Tiempo de aceleración			GCT/K21	GCT/K21	GCT/K21	GCT/K25	GCT/K25	GCT/K25	PSI/4,3l	PSI/4,3l		
	7.2	Rendimiento del motor conforme a ISO 1585		kW	32,3	32,3	32,3	37,4	37,4	37,4	69,8	69,8		
	7.3	Velocidad nominal		1/min	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2300	2300		
	7.4	N.º de cilindros			4	4	4	4	4	4	6	6		
	7.4.1	Capacidad		cm ³	2095	2095	2095	2488	2488	2488	4294	4294		
	7.9	Voltaje del sistema eléctrico del vehículo		V	12	12	12	12	12	12	12	12		
Otros	8.1	Tipo de unidad de accionamiento			Convertidor de par									
	10.1	Presión de funcionamiento para implementos		bar	165	165	165	165	165	165	200	200		
	10.2	Caudal de aceite para implementos		l/min	23	23	23	23	23	23	108	108		
	10.4	Depósito de combustible, capacidad		kg	11	11	11	11	11	11	22	22		
	10.8	Acoplamiento de remolque, tipo DIN 15170			Perno									



Cotas



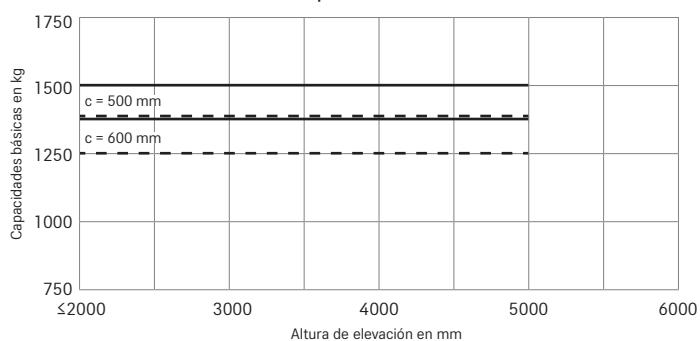
Vista lateral



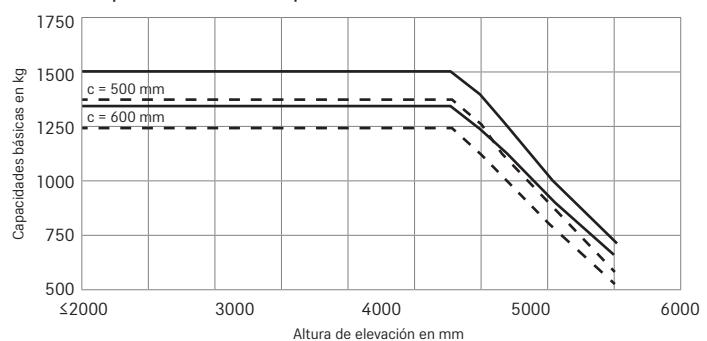
Vista superior

RC 42-15/50 Carretillas diésel y a gas
Capacidades básicas

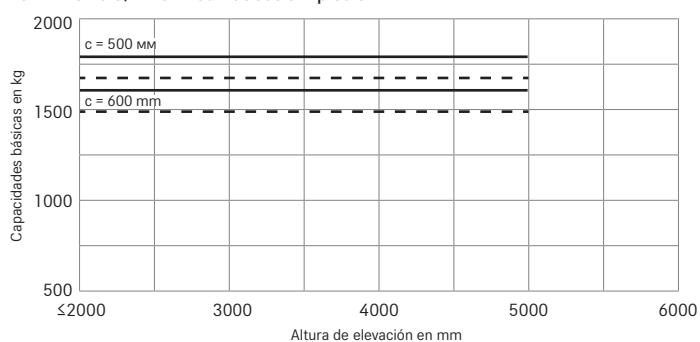
RC 42-15 Tele/HiLo - neumáticos simples SE



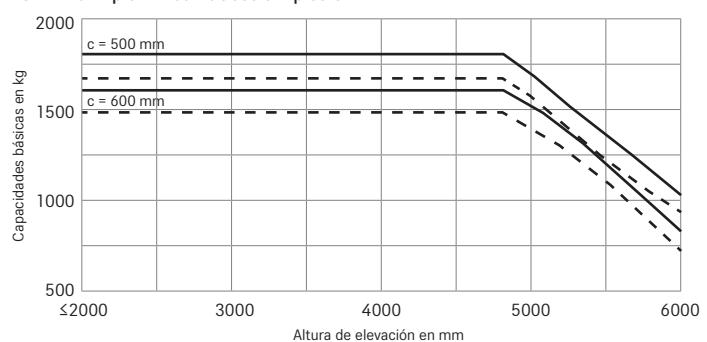
RC 42-15 Triplex - neumáticos simples SE



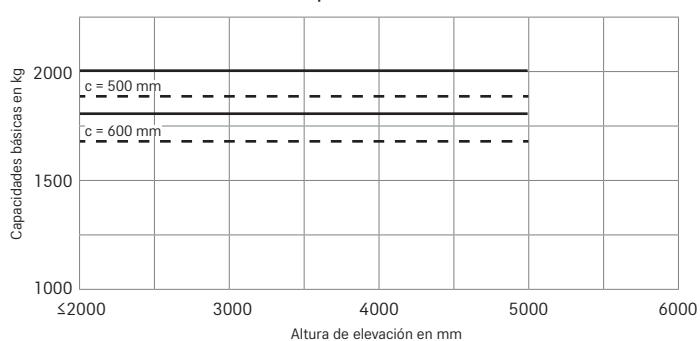
RC 42-18 Tele/HiLo - neumáticos simples SE



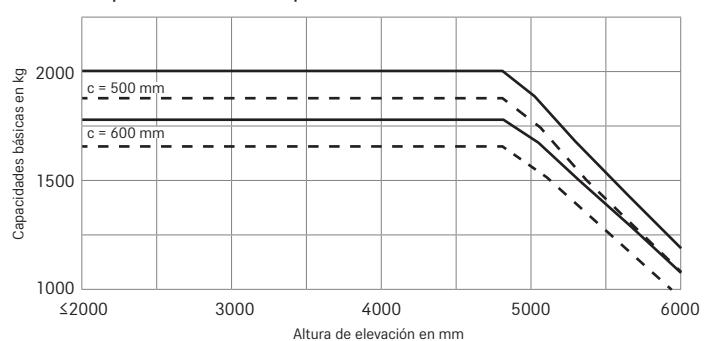
RC 42-18 Triplex - neumáticos simples SE



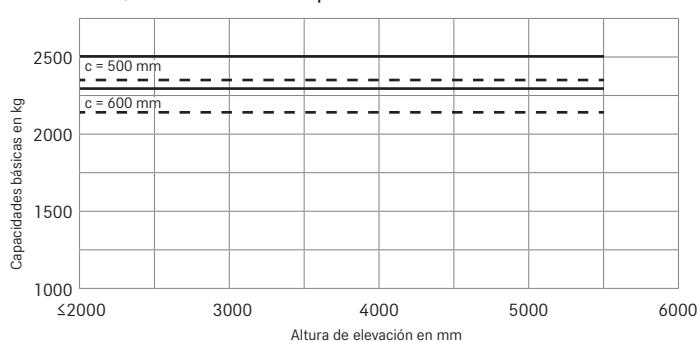
RC 42-20 Tele/HiLo - neumáticos simples SE



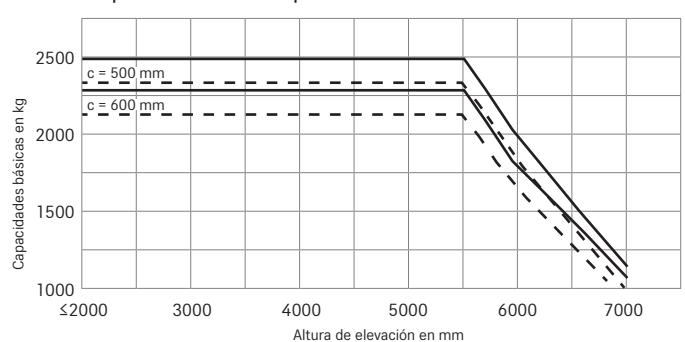
RC 42-20 Triplex - neumáticos simples SE



RC 42-25 Tele/HiLo - neumáticos simples SE



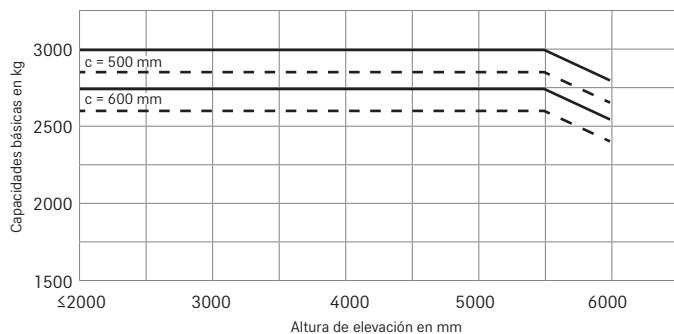
RC 42-25 Triplex - neumáticos simples SE



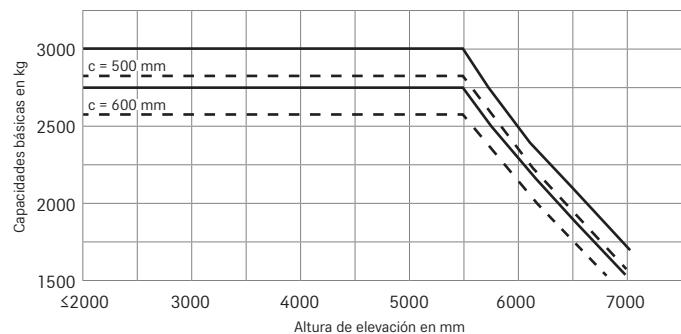
— Estándar - - - Con desplazador lateral integrado y horquillas
 Los valores pueden variar en función del equipamiento de la carretilla

RC 42-15/50 Carretillas diésel y a gas
Capacidades básicas

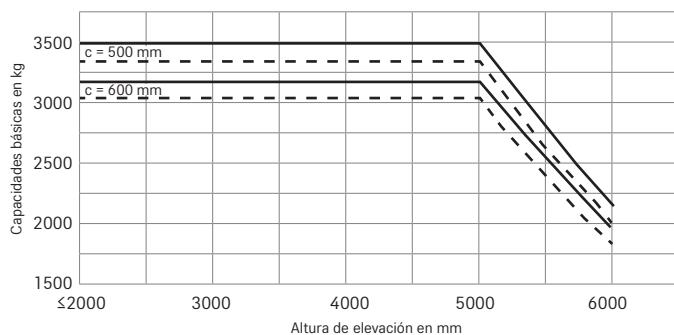
RC 42-30 Tele/HiLo - neumáticos simples SE



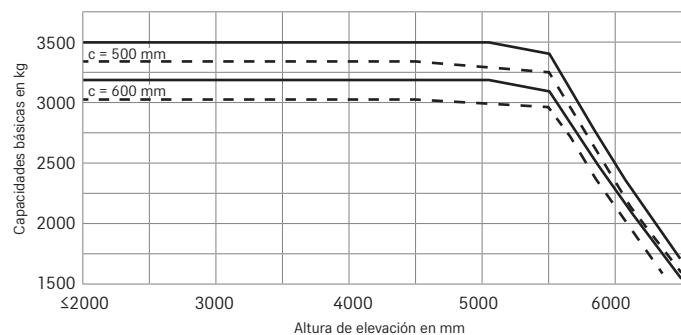
RC 42-30 Triplex - neumáticos simples SE



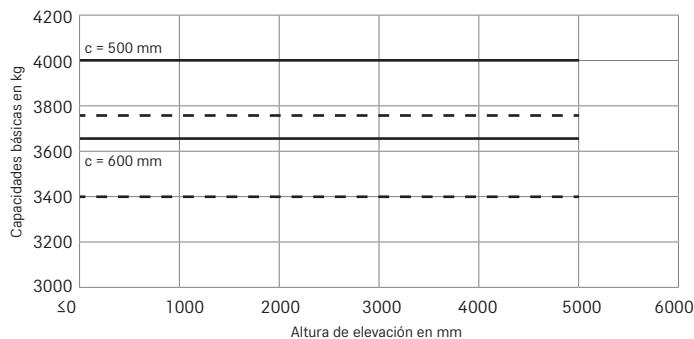
RC 42-35 Tele/HiLo - neumáticos simples SE



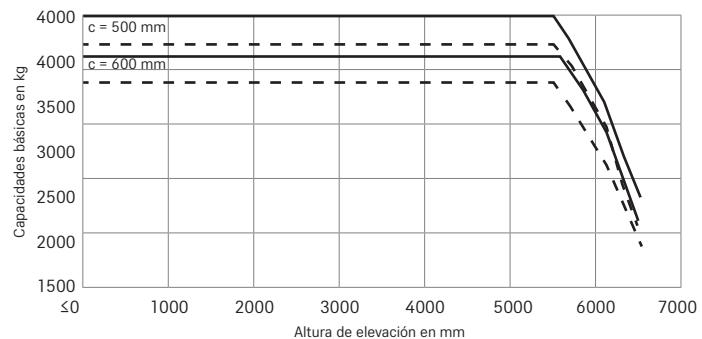
RC 42-35 Triplex - neumáticos simples SE



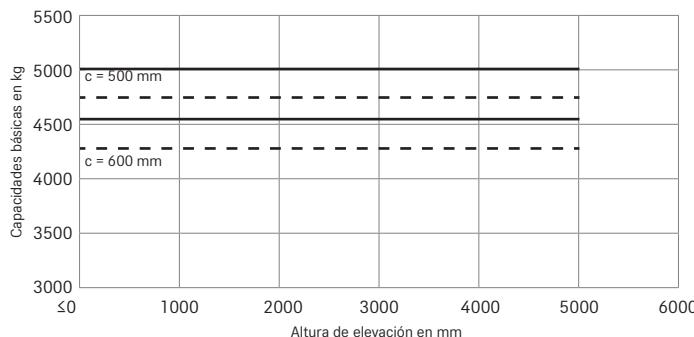
RC 42-40 Tele/HiLo - neumáticos simples SE



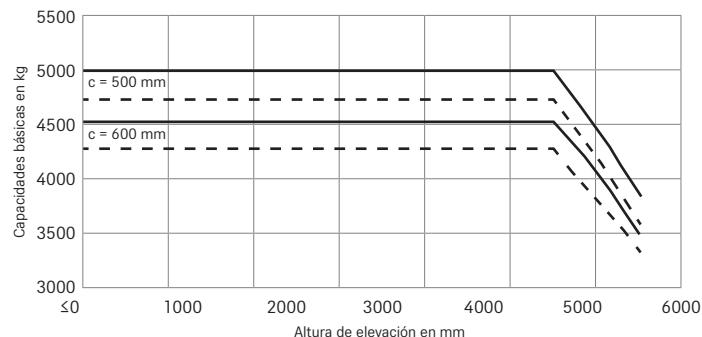
RC 42-40 Triplex - neumáticos simples SE



RC 42-50 Tele/HiLo - neumáticos simples SE



RC 42-50 Triplex - neumáticos simples SE



— Estándar - - - Con desplazador lateral integrado y horquillas
Los valores pueden variar en función del equipamiento de la carretilla

RC 42-15/50 Carretillas diésel y a gas
Fotos detalladas



La RC 42 15-50 es una robusta todoterreno de alto rendimiento en la clase de peso de 1,5 a 5,0 toneladas



De diseño ergonómico, la plataforma del operario es espaciosa y está muy bien organizada, con controles operativos intuitivos



Desde su asiento en la cabina, los operarios gozan de una panorámica perfecta de todo; el salpicadero está bien organizado y la visibilidad a través del mástil es excelente



La columna de dirección, totalmente ajustable, permite a cada operario seleccionar la posición de conducción más cómoda



Los mandos multipalanca otorgan al operario el máximo control al utilizar el sistema de elevación hidráulica



Las finas barras del techo protector garantizan la máxima seguridad y una visibilidad óptima



Cambiar las bombonas de gas ahora es más fácil y rápido gracias al portabombonas ergonómico con mecanismo de giro y plegado



Alto rendimiento: Motor industrial fiable y de alto rendimiento

Todo a la vista: Visión óptima de las horquillas y los portacargas gracias al perfil estilizado del mástil

Máxima seguridad: Techo protector robusto que además maximiza la visión del operario en todas direcciones



La RC 42 te acompañará en el camino hacia el éxito. Una carretilla que ha sido creada para todos aquellos que buscan una carretilla contrapesada robusta en el segmento de bajo coste, lista para usar inmediatamente y sin tener que renunciar a la calidad probada de STILL. Disponible en versión diésel o gas propulsor y con una capacidad de elevación de 1,5-5 toneladas, la RC 42 es una todoterreno versátil que ofrece una relación calidad-precio inigualable. Tanto si estás manipulando contenedores como remolques o palets, en rampas o en plano, puedes confiar en esta carretilla contrapesada para

transportar con seguridad tus mercancías hasta su destino. El sistema de suspensión de la cabina del operario amortigua las sacudidas y vibraciones causadas por los suelos irregulares; el sistema hidráulico también es muy fácil de controlar y el operario disfruta de una visibilidad óptima en todos los laterales. Además, puede elegir entre una amplia gama de equipamiento a la medida de sus necesidades de planificación logística. Puede que sea una carretilla básica, pero con todas estas ventajas, la RC 42 cumple con creces los extraordinarios estándares de calidad de STILL.

Los factores "Simply Efficient": atributos de rendimiento como medida de la eficiencia económica

Simply easy

- Precisión operativa: El manejo intuitivo y preciso de la carga es fácil gracias al pedal de marcha lenta separado
- Control de transmisión directa: Experiencia de conducción silenciosa y suave, incluso a baja velocidad y en rampas
- Cabina cómoda para el operario: Suspensión óptima para amortiguar las sacudidas y las vibraciones; asiento cómodo y amplio espacio para los pies con freno de estacionamiento accionado con el pie

Simply powerful

- Rendimiento fiable: Potente motor industrial para un rendimiento fiable
- Adaptable a las condiciones del sitio: Elección de la longitud del mástil y la horquilla para adaptarse a las diferentes aplicaciones
- Almacenamiento de cargas pesadas sin esfuerzo: La elevada capacidad de carga residual garantiza la elevación de las cargas más pesadas a la altura requerida
- Preparada para las condiciones más exigentes: Gracias al filtro de aire adicional, los entornos polvorrientos ya no son un problema

Simply safe

- Manipulación segura de las mercancías: Visibilidad extraordinaria en todos los laterales de la carretilla
- Entrada y salida seguras: Escalón de metal amplio y con diseño antideslizante
- Manejo seguro y ergonómico: Elementos de control hidráulico amplios y palancas separadas para cada función
- Trabajo seguro en entornos sombríos: Iluminación de alta gama de serie
- Seguridad también marcha atrás: Asidero trasero con bocina integrada

Simply flexible

- Sustitución ergonómica de las bombonas de gas: Disponible una variedad de soportes giratorios y plegables para diferentes bombonas de gas propulsor
- Varios modelos de cabina para elegir: Carretillas de horquillas disponibles con diseños de cabina completa y semicabina
- Opciones flexibles que se adaptan a cualquier aplicación: Amplia gama de equipos y accesorios para escoger





	Diésel										gas propulsor						
	RC 42-15	RC 42-18	RC 42-20	RC 42-25	RC 42-30	RC 42-35	RC 42-40	RC 42-50	RC 42-15	RC 42-18	RC 42-20	RC 42-25	RC 42-30	RC 42-35	RC 42-40	RC 42-50	
Cabinas del conductor	Techo protector de acero con diseño abierto	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Diferentes opciones de impermeabilización	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Cabina de lona	—	—	—	○	○	○	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○
	Cabina del conductor	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Puerta a la derecha y a la izquierda con ventana corredera doble	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Parabrisas delantero y trasero tintado, ventana de techo en plástico	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero y trasero	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Asidero para la marcha atrás en la parte posterior derecha	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mástil	Asiento cómodo para el operario	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Calefacción por agua caliente	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Ventilador para mantener fresca la plataforma del operario en ambientes calurosos	○	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	—	—
	Mástil telescópico de visión libre con y sin elevación libre completa	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Mástil Triplex de gran visibilidad	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Rejilla de protección de la carga	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Varios anchos de portahorquillas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Ángulo de inclinación 6/12 grados, inclinación delante/detrás	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Neumáticos	Desplazador lateral de horquillas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Neumáticos superelásticos, simples o dobles	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Neumáticos superelásticos, colores naturales, simples o dobles	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Ruedas neumáticas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sistema hidráulico auxiliar de acción simple o doble para controlar los enganches	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Controles operativos multipalanca ergonómicos y precisos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Aceite universal multiuso de alta calidad para el motor de combustión y el eje motriz, apto para su uso durante todo el año	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Aceite hidráulico de baja temperatura para el motor de combustión y el eje motriz, para carretillas elevadoras que funcionan a bajas temperaturas de hasta -20 °C	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Sistema hidráulico	Preparación del bloque de válvulas para controlar enganches con una o dos funciones sin conexiones de manguera	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Carretillas de horquillas con sistema de gas propulsor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●
	Filtro de aire seco con prefiltro adicional	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	—	—
	Filtro de aire seco más grande	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	Filtro de aire seco	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Tubo de escape elevado	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○
	Potente motor diésel industrial	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
	Potente motor industrial a gas propulsor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●
Aceleramiento	Soporte ergonómico para bombonas de gas propulsor de diferentes diámetros, con diseño giratorio y desplegable para simplificar la sustitución de la bombona	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	Soporte para 2 bombonas de gas propulsor de diferentes diámetros, con diseño giratorio para un cambio de bombona más sencillo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
	Soporte para bombonas de gas propulsor de diferentes diámetros, con diseño giratorio para un cambio de bombona más sencillo	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—
	Depósito de combustible diésel, 45 litros	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Depósito de combustible diésel, 52 litros	—	—	—	—	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Depósito de combustible diésel, 90 litros	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—
	Freno operativo mecánico/hidráulico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Centro de gravedad bajo y eje de dirección con cojinete oscilante elevado para una seguridad óptima	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seguridad	Entrada y salida simple y segura gracias a los amplios escalones antideslizantes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Luz trasera de seguridad, punto de luz azul y alarma sonora	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Alarma sonora	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sistema de iluminación por LED	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Alarma sonora al dar marcha atrás	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Luminaria destellante	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Retrovisor panorámico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Retrovisor exterior	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Estándar ○ Opcional — No disponible



STILL, S.A.U.
Pol. Ind. Gran Via Sud
c/Primer de Maig, 38-48
08908 L'Hospitalet de Llobregat
Teléfono: +34 933 946 000
Fax: +34 933 946 019
info@still.es

STILL, Sevilla
Ctra. Sevilla-Málaga, Km. 4
41500 Alcalá de Guadaira
Teléfono: +34 955 630 631
Fax: +34 955 631 957
info@still.es

Para más información véase
www.still.es

STILL, Madrid
c/Coto Doñana, 10
Área Empresarial Andalucía Sector, 1
28320 Pinto
Teléfono: +34 916 654 740
Fax: +34 916 913 398
info@still.es

Se certifica a STILL en las siguientes
áreas: Gestión de la calidad,
seguridad ocupacional, protección
medioambiental y utilización de la
energía.

